



## GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra  
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas  
de Junín y Ayacucho"



# Resolución Sub Gerencial

**N° 059 -2024-GRA/GRTC-SGTT.**

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

### VISTO:

La solicitud con Registro N° **6724026-4215079-24**, tramitada por el Gerente General de la empresa **«EXPRESS TURISMO ANDALUCIA» S.R.L.**, sobre autorización para prestar servicio de transporte publico regular de personas de ámbito interprovincial en la Región de Arequipa, con vehículos de la Categoría M3 Clase III de peso neto superior a 8.5 toneladas; y,

### CONSIDERANDO:

Que, con el expediente de Registro N° **6724026-4215079-24** (08/MAR/2024) la señora **ERIKA JANETH CHISE LAZARTE**, Gerente General de la empresa **«EXPRESS TURISMO ANDALUCIA» S.R.L.** con RUC N° **20611739452** (en adelante la Empresa), solicita Autorización para prestar servicio de transporte publico regular de personas de ámbito interprovincial en la región Arequipa, en la ruta **Arequipa – Cabanaconde** (escala comercial en Chivay) y viceversa, con los vehículos de placa de rodaje N° **C8R-950** (2014), **V2N-960** (2010) y **V2J-953** (2008), de la Categoría M3 Clase III de peso neto vehicular de más de 8.5 toneladas; acompañando para el efecto la documentación de acuerdo a los requisitos que aparece anexada a su solicitud;

Que, mediante **Notificación N° 017-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA** notificada el 26 de marzo de 2024, donde se le comunica a la empresa que no ha sido posible continuar con el trámite de su expediente debido a que se encuentra **OBSERVADO**, otorgándole un plazo de ley para que pueda efectuar la correspondiente subsanación;

Que, conforme a vista inopinada, Acta de Verificación e Inspección de Infraestructura Complementaria de Transporte Terrestre (Terminales Terrestre y/o Estación de Ruta), el día 26 de marzo de 2024, siendo las 10:30 horas se verificó la ubicación y el estado situacional, al COUNTER N° C-74 ubicado en el Terrapuerto de Arequipa, de acuerdo al contrato adjuntado a folios 85-86, que tiene como objeto del mismo: "(...) *venta de boletos de viaje y embarque y desembarque de pasajeros*" (Sic), siendo el mismo como se puede apreciar en los «Rubros» del ítem 1 al 9 como hábil (Califica). El mismo día se realizó vista inopinada, Acta de Verificación e Inspección de Taller de Mantenimiento - «Taller mecánica Rubén» y oficina administrativa, del que se pudo verificar que cumple con la documentación conforme a la normatividad pertinente;

Que, conforme a vista inopinada, Acta de Verificación e Inspección de Infraestructura Complementaria de Transporte Terrestre (Terminales Terrestre y/o Estación de Ruta), el día 27 de marzo de 2024, siendo las 12:04 horas se verificó la ubicación y el estado situacional, al COUNTER N° 106 B, ubicado en el Terminal Terrestre de Chivay, provincia de Caylloma, de acuerdo al contrato adjunto a folios 81-83, que tiene como objeto del mismo: "(...) *para que pueda desarrollar la actividad comercial a la que está destinado (venta de pasajes)*" (Sic). siendo el mismo como se puede apreciar en los «Rubros» del ítem 1 al 9 como hábil (Califica).



## GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra  
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas  
de Junín y Ayacucho"



# Resolución Sub Gerencial

**N° 059 -2024-GRA/GRTC-SGTT.**

Que, mediante escrito de Registro N° 6833802-4215079-24 (10/ABR/2024), la empresa presenta documentación subsanatoria para ser meritada;

Que, el artículo 56 de la Ley 27867 – Ley Orgánica de Gobiernos Regionales establece que: *"los Gobiernos Regionales tienen en materia de transporte, competencia normativa, de gestión y fiscalización del transporte terrestre de personas de ámbito regional, así como para la supervisión del transporte de personas, mercancías y mixto de ámbito nacional, mediante inspectores designados, respecto de lo que dispone el presente reglamento"* (Sic);

Que, los Artículos 3° y 4° de la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre que establece: *"la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre debe orientarse a la satisfacción de necesidades de los usuarios, al resguardo de las condiciones y de la salud, así como a la protección del medio ambiente y la comunidad en su conjunto"* (sic);

Que, el artículo 10ª del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (en adelante RNAT), que regula: *"Los Gobiernos Regionales en materia de transporte terrestre, cuentan con las competencias previstas en este Reglamento, se encuentran además facultados para dictar normas complementarias aplicables a su jurisdicción sujetándose a los criterios previstos en la Ley y los reglamentos nacionales. En ningún caso las normas complementarias pueden desconocer, exceder o desnaturalizar lo previsto en las disposiciones nacionales en materia de transporte. (...)"* (Sic);

Que, asimismo, señala que el transporte público de pasajeros a nivel interprovincial, es un servicio de uso frecuente y permanente por las personas; siendo que la calidad, idoneidad, efectividad y eficiencia con que se brinda repercuten directamente en el nivel de satisfacción, de los usuarios, por lo que, la existencia y supervisión de su cumplimiento por parte del Estado, en la Región Arequipa por el Gobierno Regional, suponen una forma de defensa de la persona humana y de respeto a su dignidad;

Que, conforme al escrito de subsanación del 10 de abril del 2024, la empresa levanta las mismas en los siguientes términos:

1. Certificado de habilitación técnica de terminal terrestre Terrapuerto y/o estación de ruta N° 0065-2009-MTC/15.
2. Copia de la municipalidad provincial de Caylloma Administración terminal terrestre de Chivay en la cual manifiesta que con R.D.E. N° 763-2008-GRA/GRTC-SGTT concede la autorización para funcionar como terminal terrestre de Chivay.
3. Contrato de alquiler de Cabanaconde para uso de venta de pasajes y embarque de pasajeros.
4. SOAT y revisión técnica del vehículo V2J-953.
5. SOAT y revisión técnica del vehículo C8R-950.
6. SOAT y revisión técnica del vehículo V2N-960 reemplazo del vehículo V6U-965 que consta en nuestra solicitud presentada.





## GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra  
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas  
de Junín y Ayacucho"



# Resolución Sub Gerencial

**N° 059 -2024-GRA/GRTC-SGTT.**

7. Propuesta operacional.
8. Modalidad de prestación de servicios.
9. Declaración jurada sobre el retiro del vehículo de la propuesta de placa V6U-965.
10. Copia de Brevete de los 6 choferes que estarán a cargo de las 3 unidades.
11. Contrato y certificado de GPS del vehículo V2N-960.
12. Certificado de limitador de velocidad del vehículo V2N-960.
13. Copia de teléfono del vehículo V2N-960.

Que, es importante señalar que el en adelante RNAT, en relación a estación de ruta o terminal terrestre establece que en su artículo 33, numeral 33.4: **"Los transportistas autorizados para prestar servicio de transporte regular" deben acreditar ser titulares o tener suscritos contratos vigentes para usar y usufructuar terminales terrestres o estaciones de ruta habilitados en el origen y en el destino de cada una de sus rutas; así como estaciones de ruta en las escalas comerciales. Los transportistas autorizados están obligados a hacer uso de la infraestructura que hayan acreditado, para la prestación de sus servicios, salvo caso fortuito o fuerza mayor. Solo pueden hacer uso de un terminal terrestre o estación de ruta los transportistas autorizados y los vehículos habilitados"** (Sic). Por lo tanto, la citada empresa ha señalado **Terminal de origen** en counter N° C-74 ubicado en el Terrapuerto de Arequipa, **Terminal de destino** en el inmueble ubicado en la plaza de armas s/n de material noble del distrito de Cabanaconde y en la **Escala Comercial** en el counter N° 106 B del terminal terrestre de Chivay; es preciso señalar que la verificación del Terminal de destino será verificado mediante la potestad de acuerdo al Principio de Privilegios de Controles Posteriores, de acuerdo al Texto Único Ordenado de la Ley de Procedimiento Administrativo General – Decreto Supremo 004-2019-JUS;

Que, el artículo 16° del RNAT, regula el acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías, precisando en el numeral 16.1 que: **"El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento"** y el numeral 16.2 de dicho artículo, también prescribe que: **"El incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda"** (Sic);

Que, el artículo 25°, numeral 25.1.1 del RNAT, prescribe que: **"La antigüedad máxima de permanencia en el servicio será de quince (15) años, contados a partir de enero del año siguiente al de su fabricación"**. Y el numeral 20.3.1 del citado cuerpo legal que señala las condiciones técnicas mínimas para el acceso al servicio de transporte regular de personas, establece: **"que correspondan a la Categoría M3 Clase III, de la clasificación vehicular establecida en el RNV y que cuenten con un peso neto vehicular mínimo de 8.5 toneladas"** (Sic). En este caso, las características de los vehículos ofertados, en cuanto a peso neto vehicular son de más de 8.5 toneladas; cumpliendo de esta manera con la normatividad;



## GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra  
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas  
de Junín y Ayacucho"



# Resolución Sub Gerencial

**N° 059 -2024-GRA/GRTC-SGTT.**

Que, el artículo 53° del Reglamento glosado, señala que *"las autorizaciones para la prestación de los servicios de transporte, en el ámbito nacional, regional y provincial, serán otorgadas con una vigencia de diez (10) años"* (Sic);

Que, el artículo 64° en su numeral 64.2 del cuerpo normativo y sus modificatorias determina: *"Luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por incremento o sustitución de vehículos, siendo aplicable en este caso, también, lo señalado en el segundo párrafo del numeral anterior"* (Sic);

Que, son aplicables al presente caso, lo dispuesto por el artículo 34ª "Fiscalización Posterior", del TUO de la Ley 27444, numeral 34.1 que prescribe lo siguiente: "Por la fiscalización posterior, la entidad ante la que es realizado un procedimiento de aprobación automática, evaluación previa o haya recibido la documentación a que se refiere el artículo 49°; queda obligada a verificar de oficio mediante el sistema del muestreo, la autenticidad de las declaraciones, de los documentos, de las informaciones y de las traducciones proporcionadas por el administrado" y el numeral 34.3 que señala lo siguiente: "En caso de comprobar fraude o falsedad en la declaración, información o en la documentación presentada por el administrado, la entidad considerará no satisfecha la exigencia respectiva para todos sus efectos, procediendo a declarar la nulidad del acto administrativo sustentado en dicha declaración, información o documento; e imponer a quien haya empleado esa declaración, información o documento una multa en favor de la entidad de entre cinco (5) y diez (10) Unidades Impositivas Tributarias vigentes a la fecha de pago; y, además, si la conducta se adecúa a los supuestos previstos en el Título XIX Delitos contra la Fe Pública del Código Penal, ésta deberá ser comunicada al Ministerio Público para que interponga la acción penal correspondiente";

Que, de la solicitud inicial y del escrito de subsanación se tiene que la empresa cumple con los requisitos del Procedimiento P-70 del TUPA-SUT de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del GRA y las condiciones de acceso reguladas en el Reglamento Nacional de Administración de Transporte; por lo que, corresponde emitir el acto administrativo correspondiente;

De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (vigente), Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 113-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (19/ABR/2024) emitido por el encargado del Área de Permisos y Autorizaciones e Informe N° 233-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI (23/ABR/2024) de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, que da conformidad al Informe Técnico precedente; y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 122-2024-GRA/GGR de fecha 28 de febrero de 2024;

**SE RESUELVE:**





## GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra  
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas  
de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA  
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE

# Resolución Sub Gerencial

**N° 059 -2024-GRA/GRTC-SGTT.**

**ARTICULO PRIMERO.** - Declárese **PROCEDENTE** la solicitud de Autorización para Prestar Servicio de Transporte Publico Regular de Personas de ámbito interprovincial en la Región de Arequipa en la ruta Arequipa – Cabanaconde y viceversa (Escala Comercial en Chivay) con vehículos de la Categoría M3 Clase III de peso neto superior a los 8.5 toneladas, solicitada por la empresa «**EXPRESS TURISMO ANDALUCIA**» S.R.L. representada por su Gerente General **ERIKA JANETH CHISE LAZARTE** por el periodo de diez (10) años, contados a partir de la fecha de expedición de la correspondiente resolución, al haber cumplido con los requisitos exigidos por el D.S. N° 017-2009-MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias y el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa de acuerdo a los términos que se detallan a continuación y en el Anexo 01 y 02 que forman parte integrante de la presente.

RAZON SOCIAL	«EXPRESS TURISMO ANDALUCIA» S.R.L.
MOTIVO	Autorización para Prestar Servicio de Transporte Publico Regular de Personas.
MODALIDAD	Servicio Estándar (Regular).
AMBITO SERVICIO	Regional.
ruta	Arequipa – Cabanaconde y viceversa.
ORIGEN	Arequipa.
DESTINO	Cabanaconde.
ITINERARIO	Arequipa – Yura – Patahuasi – Dv. Cuzco – Chivay – Yanque – Achoma – Maca – Pinchollo – Dv. Huambo -Cabanaconde.
TERMINALES	Origen: counter N° C-74 ubicado en el Terrapuerto de Arequipa. Destino: inmueble ubicado en la plaza de armas s/n de material noble del distrito de Cabanaconde.
ESCALA COMERCIAL	Chivay: counter N° 106 B del terminal terrestre de Chivay
FRECUENCIAS	Dos (02) frecuencia diarias en cada extremo de la ruta.
HORARIOS DE SALIDA	De Arequipa: lunes a domingo a las 03:30 y 11:30 horas. De Cabanaconde: lunes a domingo a las 13:00 y 22:00 horas.
FLOTA VEHICULAR	Tres (03) vehículos: C8R-950 (2014), V2N-960 (2010) y V2J-953 (2008).
FLOTA OPERATIVA	Dos (02) vehículos: C8R-950 (2014) y V2N-960 (2010)
FLOTA DE RESERVA	Un (01) vehículo: V2J-953 (2008)..
VIGENCIA DE LA AUTORIZACIÓN	Diez (10) años contados a partir de la expedición de la Resolución.

**ARTICULO SEGUNDO.** - La presente resolución de autorización deberá ser publicada en la página web de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones - Arequipa, de acuerdo al artículo 58° del Reglamento Nacional de Administración de Transportes - D.S. N° 017-2009-MTC a más tardar dentro de los tres (03) días hábiles de haber sido emitida; debiendo mantenerse publicada por un período mínimo de treinta (30) días hábiles.

**ARTICULO TERCERO.** - La Empresa de transportes iniciará sus operaciones dentro de los treinta (30) días siguientes de efectuada la publicación a que se refiere el artículo precedente; asimismo, deberá colocar en su domicilio legal y oficinas administrativas, la



## GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra  
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas  
de Junín y Ayacucho"



# Resolución Sub Gerencial

**N° 059 -2024-GRA/GRTC-SGTT.**

presente Resolución de autorización o copia de la misma en un lugar visible y a disposición de los usuarios.

**ARTICULO CUARTO.** - La Empresa de transportes deberá cumplir con mantener los **vehículos, conductores e infraestructura complementaria de transporte**, con los que va a prestar el servicio regular de personas, **permanentemente habilitados**, en aplicación del artículo 41° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, que establece las condiciones generales de operación del transportista disponiendo que éste deberá prestar el servicio de transporte respetando y manteniendo las condiciones *bajo las que* fue autorizado, asumiendo como obligación, entre otras, las señaladas en los numerales 41.1, 41.2 y 41.3, de cumplir con los términos de autorización de la que es titular en cuanto al servicio, en cuanto a los conductores y en cuanto a los vehículos.

Emitida en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa, hoy

**24 ABR. 2024**

**REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE**

GERENCIA REGIONAL DE  
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Econ. LUIS FROILAN S. ALFARO DIAZ  
Sub-Gerente de Transporte Terrestre